

Hayatı film gibi

Ticaret hayatına 16 yaşında, evlere pizza servisi yaparak başlayan Yılmaz Aras, bugün bir holding sahibi. Berlin'de sadece 2 kişide olan, 500 bin euroluk Maybach otomobil sahibi olan Aras'ın hayat hikayesi çok renkli

Almanya'nın başkenti Berlin'de "Maybachlı Türk" olarak tanınan işadamı Yılmaz Aras'ın hayat hikayesi bir film gibi. 16 yaşındayken evlere pizza taşıyan Aras'ın bugün sadece otomobilinin değeri 500 bin euro. Yılda yaklaşık 500 bin euro vergi ödeyip onlarca eleman çalıştıran Aras Holding'in sahibi Yılmaz Aras, sadece 33 yaşında. İğdir'da 1973 yılında doğan, 4 yaşında Almanya'ya gelen Yılmaz Aras'ın anne ve babası olarak bildiği dedesi ve babaannesi büyütmüş. 1973 yılında kundaktaki bebeğini süt anneye bırakan Fatma ve Şükrü Aras, Berlin'e geldikten 4 yıl sonra oğullarını yanlarına almışlar. Minik Yılmaz ilk geldiğinde önce anne ve babasına sonra da Berlin'e yabancılık çekmiş. Sonra bunları aşmış. Beş kardeşin en büyüğü olduğu için anne ve babasının yokluğunda, kardeşlerine bakmış... "Onları okullarına, yuvalarına götürürdüm. Altılarını temizlediğim, mallarını yedirdiğim oluyordu ama şimdi bizi pek takmıyorlar" diyen Yılmaz Aras o günleri anlatırken yeniden yaşıyor gibiydi.

Sıfırdan başladı

Berlin'de 10 yıl okulda eğitim gördüğünü belirten Aras, iş hayatına nasıl atıldığını şöyle anlatıyor: "Bir Türk öğretmen yüzünden Realschule'ye gidemedim. Gaz, kalorifer ve su tesisatçılığı üzerine meslek eğitimi yaptım. Okula giderken bile babama yük olmamak için hamburgerciye çalıştım. 16 yaşında okulu bitirince çalışma izni aldım. Bir pizza fabrikasında çalıştım. Mesaiye kalarak aylık 2 bin 500 mark kazanca ulaştım. Bir çok Türk işçisinden daha fazla kazanıyordum. Evlere verilen siparişlerde 5. kata götürüyordum de 50 fenik bahşiş alayım diye can atıyordum. Çünkü biz 'damlaya damlaya göl olur' felsefesi ile büyüdük. Sonra Türk kiralayıp parti ve konser organize etmeye başladım. Gastronomi ve imbisçilik yaptım. Daha sonra Türklere ve Araplara yönelik müzik kaseti dükkanını açtım. O sırada aklıma bir buluş geldi. Sigara yerine müzik kaseti otomati icat ettik. Frankfurt yakınlarındaki bir sigara fabrikası ile anlaşılıp sigara yerine kaset otomati yaptırıp, Berlin'in her yerine koydurdum.

Münir Bağrıaçık



Berlin

Ama CD çıkınca, battım."

23 metrekare Almanya

O kötü günlerde eşiyse tanışan ve babasının "nikahta keramet var" düşüncesiyle evlendirdiği Aras, bugün 2 çocuk sahibi mutlu bir baba. Aras, "40 metrekare Almanya" filmine taş çıkartan o günleri de şöyle anlattı:

"Evlendiğimde tek odalı 23 metrekarelik dairede yaşadım. Yatağımızı, kapının arkasına saklıyorduk. Eşimin gelinliğini borçla aldım, düğünden bir gün sonra takılan altınları bozdurup, borcumuzu ödedik. Elektrikimizi kestikleri için mum aleviyle yumurta pişirdik. Ama bunlardan hiç çekinmedim, utanmadım. Çünkü zengin çocuğu olarak dünyaya gelmemiştim. Şimdi paranın kıymetini de harcamasını da biliyorum. Yeri geliyor imbis de 2 euroluk döner yiyorum, yeri geliyor 1500 euroluk otelde kalıyorum. Çekinmem çünkü biz halk çocuğuyuz."

28 yaşında mark milyoneri

Aradan geçen zaman içinde yılmadan çalışan Yılmaz Aras telekomünikasyon işine girer. Ucuz telefon görüşmelerinin yapıldığı telefon kartı işinde Almanya'daki ilk Türk olur, ardından da 28 yaşında milyoner. Genç işadamı, "Euro geldiğinde bir milyon yarıya inmişti. Kendi kendime bu tekrar milyon olmalı dedim. Dünyanın çeşitli ülkeleriyle ucuz telefon görüşmesi olanağı sağlayan Ecco World Comination'ı geliştirdim, bu yıl 9 yaşına girecek. Yanında muhasebe, lojistik destek nakliye işlerim için ISAF GmbH'yı kurdum. Bu iki şirketin üstünde de Aras Holding'in sahibiyim. Bu işin de ballı dönemi geçti. Eskiden Avrupa'da bu işi ilk yapan Türk bendim. Benim yanımda yetmiş 20 eleman şimdi benimle rekabet ediyor. Hepsine yardımcı olmaya çalışıyorum, Allah rast getirsin ama işi öldürdüler. Bu iş dönercilğe döndü, fiyatlar ve kar marjları düştü" dedi.

Düşman gibi bakıyorlar

Alman vatandaşı olmak istemediğini ancak çok seyahat ettiği için pasaportunun vize dolu olduğunu ve ister istemez yıprandığını belirtilirken yaşadıklarını da şöyle anlatıyor Yılmaz Aras:

"Giriş çıkışta pasaporta bakınca bazen sorun oluyor. Türk olduğum için yapılan muameleden hiç hoşnut olmuyorum. Önce sayfaları tek tek inceliyor, ışığa tutuyorlar, sonra ters ters yüzüme bakıyorlar. Burada tonla vergi ödüyorum. Bize reva görülen muamele hiç hoş değil. Bazen aracımın giderken yolda yanımda duran arabadan düşman gibi bakıyorlar. Resmen, "sen işçisin, işçi kal" diye bakılıyor. Ticarete de böyle. Her yaptığımız kontrol ediyor. Alman şirketlerini bu kadar araştırdıklarını sanmıyorum. 29 yıldır burada yaşıyorum hala yabancı düşmanlığı yapılmasını anlamıyorum."

Yeşil sermaye kurbanları

Türkiye'nin burada yaşayan vatandaşlarının sorunlarını çözmesi gerektiğini belirten Aras, Türkiye'nin Avrupalı Türklere bakışımı da eleştiriyor. Yılmaz Aras, yeşil sermaye skandalında da Avrupalı Türklere mağdur edildiğini belirtti. TBMM'nin konuyu incelemek için Araştırma Komisyonu kurduğunu, ancak başına da Konyalı eski Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı'nı getirdiğine dikkati çeken Türk işadamı, şunları söyledi:

"Bu holdingler milletten para toplarken, bu adamlar bu işin başında değil miydi. Peki sorun bu insanlarla nasıl çözülecek? Uzanların fabrikalarına yatlarına bankalarına el kondu. Peki bu holdingzedeler de bu ülkenin vatandaşı değil mi? Bu fabrikalar Konya da milyonluk vurgunları yaparken, seyretiler sonra da ortadan yok oldular. Kimse ne Jetpa'ya, ne bu fabrikalara el koydu. Bu kadar insan, Jetpa'ya Kombasan'a vatan sevgisiyle, toprağında fabrikalar açılın, ülkesi kalksın diye para yatırdı. Karşılığı bu mu olmalıydı?"

Memlekete yardım

Almanya'da ulaştığı ekonomik güce rağmen ülkesini unutmayan Yılmaz Aras, İğdir'a nasıl yardım yapacağını düşünür ve okul yaptırma karar verir. İşadamı sonrasında ise şu cümlelerle aktardı:

"İğdir'a bir yüksek okul yaptıracağım istedim. Tüm çabama rağmen devlet iki yıldır yer göstermedi. Türkiye'de bu konuda yapılanlar sanki göstermelik. Belediye de benden okul yerine fabrika istedi. İğdir'da her Ramazan'da iftar veriyorum. İlk zaman insanlar sokakta iftar açıyordu. İstanbul'a gittim 500 kişilik çadır yaptırıldı. Şimdi resmi törenlerde bile o çadır kullanılıyor. Kentin göbeğine Selçuklu mimarisinde bir çeşme yaptırıyorum. Proje çok beğenildi ve yeni olmasına rağmen tarihi eser kapsamına alındı. Bir de İran, Ermenistan ve Nahcivandan görülecek şekilde dünyanın en büyük bayrağını yaptırıp İğdir'da dalgalansın istiyorum. Önce Ağrı dağından olsun istedim fakat doğa şartları ve terör nedeniyle sorun olur diye İğdir'daki 48 metre yüksekliğindeki Ermenilerin yaptığı soykırım anıtının yanına düşünüyoruz."

'İstersen İçişleri Bakanı'nı ara

500 bin euro değerindeki Maybach marka otomobilinin yanında oğluyla poz veren Aras, otomobildeyken bazı insanların kendisine düşman gibi baktığını şöyle anlattı: "Havalimanına giderken bir sivil polis durdurup evrakları istedi. Bu arabanın bana ait olduğuna inanmadı. Terörist muamelesi yaptı. Bende telefonu uzatıp 'İstersen İçişleri Bakanı Otto Schily'yi ara' dedim. Karakafalıyız diye bizi birşeye yakıştıramıyorlar."

